

تأمین وسایل مورد نیاز به منظور روشنایی محورهای چهارخطه و راههای شریانی استان تا پایان برنامه چهارم توسعه
(شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴-۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ب))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|---|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: برابر مصوبه از سال ۱۳۸۵ | (۵) تخصیص در سال: ۸۵ صد درصد - ۸۶ صد درصد |
| (۲) طول کل مسیر: کل محورهای چهارخطه حوزه استحفاظی | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۵ مبلغ ۵۵ میلیارد و سال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: برابر قرارداد سال |
| ۳۶۹/۲ | ۸۵، ۱۰۰٪ سال ۸۶ برابر قرارداد ۷۰٪ |
| (۴) طول مسیر در دست اجرا: سال ۸۵ بطول ۱۵ کیلومتر سال ۸۶ | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پل پروژه: براساس فهرست بهاء ۸۶ ۵۰ |
| بطول ۱۷ کیلومتر | میلیارد ریال برای محورهای باقیمانده |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

در سال ۱۳۸۵ در محور نوشهر - رویان با توجه به اتمام چهارخطه در بعضی از نقاط محور بطول ۱۵ کیلومتر انجام شد
در سال ۸۶ در چهار محور فریدونکنار - سرخورد و سرخورد - محمودآباد و آمل - محمودآباد و ساری - خزرآباد بوده
که در سال ۸۵ قرارداد به اتمام رسید در سال ۸۶ بمیزان ۷۰٪ پیشرفت فیزیکی داشته که چراغها و پایه ها خریداری و
عملیات نصب باقی مانده است.

افزایش سهم استان از محل اعتبارات ردیف ۴۰۷۰۲۰۶۱ (اعتبارات موضوع حذف نقاط حادثه خیز) در لایحه بوجه سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۲۶۲۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (الف)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|--|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سال ۱۳۸۵ | (۵) تخصیص در سال: ۸۵ مبلغ ۵۵ میلیارد ریال و در سال ۸۶ مبلغ ۶۹/۲ میلیارد ریال |
| (۲) تعداد نقاط پرحادثه از سال ۱۳۸۵ | (۶) مبلغ قرارداد: در سال ۸۷، ۶۷/۷ میلیارد ریال |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۲۶۹ مورد | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: ۸۵٪ در سال ۸۶ |
| (۴) تعداد نقاط برطرف شده در سال ۱۳۸۵ به تعداد ۸۳ مورد، تعداد باقیمانده ۱۱۹ مورد، تعداد رفع شده ۶۷ مورد، پیشنهادی در سال ۲۳۸۷ مورد | (۸) اعتبار مورد نیاز برای رفع کل نقاط حادثه خیز ۳۰٪ |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

با توجه به تعدد نقاط دسترسی، سه راهی و تقاطع چهار راه در سطح استان از مجموع نقاط حادثه خیز تعداد ۲۶۹ نقطه از فراوانی تصادفات و خسارات مالی و جانی بیشتری برخوردار بوده که توسط کمیته فنی ترافیک استان شناسایی و برای رفع نقص در دست اجراء قرار گرفته است که تا پایان سال ۸۶ تعداد ۱۵۰ نقطه رفع نقص و ۲۳ مورد پیشنهاد سال ۸۷ بقیه تا پایان برنامه چهارم برابر مصوبه بایستی رفع نقص گردد.

اتمام مطالعه مقدماتی آزاد راه شرق به غرب استان مازندران در سال ۱۳۸۶ و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لوایح بودجه سالهای برنامه چهارم پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه ((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴-۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ج)))

الف) مشخصات پروژه:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۱۴ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: ۴۵۵۷ میلیون ریال |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: ۳۳٪ |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض ۲ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پل پروژه: ۱۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال |

ب) شرح کار انجام شده تا کنون

انجام مطالعات طرح توسعه و تعریض محور هراز در استان مازندران و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال

۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (خ)))

الف (مشخصات پروژه:

(۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سال ۱۳۸۵

(۲) طول کل مسیر در حوزه مازندران: ۱۱۰ کیلومتر

(۳) اعتبار ابلاغی در سال ۸۶: ۲۰۵ میلیارد ریال

(۴) طول مسیر در دست تعریض: ۲۰ کیلومتر

(۵) تخصیص در سال ۸۶: ۶ میلیارد ریال

(۶) مبلغ قرارداد:

(۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:

(۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: ۱۰۰/۰۰۰ میلیون ریال

(۹) پیش بینی اعتبار برابر پیوست لایحه بودجه سال ۸۷:

۱۲۰ میلیون ریال

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

محور هراز از سمت آمل بطول ۲۰ کیلومتر چهار خطه انجام شد از سه راهی چلاو تا تونل اول بیشتر طول مسیر با یک

باند افزایش عرض فعلاً بصورت باند که در آینده همین تعریض به عنوان چهار خطه استفاده خواهد شد. ۲۰ کیلومتر

طول مسیر از تونل یک تا بایجان برای چهار خطه مورد مطالعه قرار گرفت از پل سیاه بیشه تا سه راهی بلده پیمانکار

مشغول چهار خطه کردن می باشد.

مطالعه و ایجاد راه دسترسی مناسب به فرودگاه ساری

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ر)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--|---|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سالها قبل بوده است | (۵) تخصیص در سال: ۸۵ مبلغ ۹۶ میلیارد ریال و در سال ۸۶ مبلغ ۹ میلیارد ریال |
| (۲) طول کل مسیر: ۶ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: ۴۵۵۷ میلیون ریال |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال ۸۵: مبلغ ۱۰ میلیارد ریال سال - ۸۶، ۹ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: ۳۳٪ |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۶ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: ۱۰۰/۰۰۰ میلیون ریال |
| | (۹) اعتبار سال ۸۷: ۵ میلیارد ریال |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

راه دسترسی فرودگاه در طول ۶ کیلومتر در سالها قبل شروع شده که به علت وجود موانع و تحصیل اراضی نیمه فعال بوده از سال ۸۵ که جزء مصوبات قرار گرفت پیمانکار جدید (جهاد نصر یزد) مشغول بکار شده که عملیات زیرسازی و احداث دو دستگاه پل غیر همسطح در حال انجام است.

مطالعه احداث جاده کمربندی رامسر از داخل دریا به طول ۱۰ کیلومتر (به صورت پایلوت) و پیش بینی اعتبار لازم جهت اجرا پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه
(شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ز))

الف (مشخصات پروژه:

- (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: پروژه مطالعاتی است از سال ۸۶ شروع شده است
- (۲) طول کل مسیر: ۱۴ کیلومتر
- (۳) اعتبار ابلاغی در سال :
- (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۱ کیلومتر
- (۵) تخصیص در سال:
- (۶) مبلغ قرارداد:
- (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه :

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

مطالعه پروژه توسط سازمان بنادر و دریا نوردی کشور مورد مطالعه قرار گرفته به اداره کل مهندسان مشاور جهت تصویب ارائه شد.

چهار خطه کردن جاده نکا به نیروگاه و جاده بهشهر به بندر امیرآباد در سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ژ)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--|--------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: مطالعاتی است | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۲۴ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه: |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

جاده موجود بهشهر - زاغمرز - بندر امیرآباد برای تخلیه بار بندر امیرآباد برای چهار خطه کردن در دست مطالعه است.

چهار خطه کردن جاده نکا به نیروگاه و جاده بهشهر به بندر امیرآباد در سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴-۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ژ))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--|---------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: پروژه مطالعاتی است | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۲۵ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال ۸۶: به مبلغ ۱۳ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال: |
| (۴) طول مسیر در دست بهسازی و روکش آسفالت کل مسیر: ۲۵ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

محور نکا _ نیروگاه بندر امیرآباد که نیروگاه نکا و کشتی سازی صدراء دیگر مراکز مهم دولتی در ساحل دریا به ویژه تخلیه بار بندر امیر آباد را سرویس میدهد از ترافیک سنگین برخوردار است و برای بهسازی و روکش آسفالت در سال ۸۶ مبلغ ۱۳ میلیارد اعتبار داشته مضافاً اینکه برای توسعه آتی مطالعات چهار خطه انجام نظر کمیسیون ماده ۳۲ اخذ و جزء پروژه های اولویت دار است که عملیات اجرائی آن در سالهای نزدیک آینده شروع خواهد شد.

تخصیص اعتبار لازم برای تسریع در تکمیل کمربندی نکاء و تکمیل کمربندی تنکابن در بودجه سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (س)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|----------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سالها قبل بوده است | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۵ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال ۸۶: ۲۵ میلیارد ریال بوده است | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال : |
| (۴) طول مسیر تعریض انجام شده : کل مسیر | (۸) اعتبار مورد نیاز پروژه : |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

کمربندی نکاء جزء طرح اصلی بزرگراه SPEA قرارداد دارد که عملیات چهار خطه به اتمام رسیده . سه مورد تقاطع غیر همسطح بایستی تکمیل گردد که تقاطع ورودی و خروجی پل روگذر احداث ولی برای اتصال نیاز به تأمین اعتبار برای تحصیل اراضی دارد برای احداث تقاطع غیر همسطح علیرغم اعتبار ابلاغی بلحاظ وجود موانع و ممانعت اهالی اقدامات شروع نشده است.

تخصیص اعتبار لازم برای تسریع در تکمیل کمربندی نکاء و تکمیل کمربندی تنکابن در بودجه سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (س)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|------------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: همزمان با شروع بزرگراه استان بوده است | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ؟ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، ۴۰ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۰ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

کمربندی نکاء جزء آزاد راه استان است که به علت مشکلات تحصیل اراضی با تأخیر شروع شده در سال ۸۶ پیشرفت خوبی داشته بنا به اعلام جناب آقای مهندس رحمتی وزیر وقت در سال ۸۶ مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

تسریع در اجرای کمربندی نور_ چمستان _ آمل

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ش)))

الف (مشخصات پروژه:

- ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه:
- ۲) طول کل مسیر: ۴۲ کیلومتر
- ۳) اعتبار ابلاغی در سال : ۱۰ میلیارد ریال
- ۴) طول مسیر در دست تعریض: ۳/۵ کیلومتر
- ۵) تخصیص در سال: ۸۶ مبلغ ۳ میلیارد ریال بوده است
- ۶) مبلغ قرارداد:
- ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:
- ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:
- ۹) اعتبار پیوست بودجه ۸۷، ۶۰ میلیارد ریال است

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

چهار خطه شدن کمربندی نور _ چمستان _ آمل با توجه به مشکلات ترافیکی در شهر محمود آباد برای تخلیه بار بندر نوشهر بسیار ضروری است که قرارداد ۳/۵ کیلومتر چهار خطه از سمت نور و ۵/۹ کیلومتر احداث و تعریض آبرو با پیمانکار منعقد عملیات زیرسازی و احداث پل آبرو در حال انجام است.



تسریع در اجرای راه بلده (گرمابدره) نواسان با رعایت ملاحظات زیست محیطی

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ش)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال : ۸۶. بمبلغ ۵ میلیارد ریال است | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶ : |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۱۰ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه : |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

در طول ۱۰ کیلومتر عملیات اجرایی شروع شده با توجه به مشکلات زیست محیطی در ادامه مسیر در حال اخذ نظریه سازمان محیط زیست می باشد.

تسریع در تکمیل راه تنکابن به الموت (قزوین)

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ط)))

الف (مشخصات پروژه:

- (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه:
- (۲) طول کل مسیر:
- (۳) اعتبار ابلاغی در سال ۸۶ : ۵ میلیارد ریال
- (۴) طول مسیر در دست تعریض:
- (۵) اعتبار پیش بینی شده در لایحه بودجه ۸۷ : ۵۰ میلیارد ریال

ب (شرح کار انجام شده تا کنون :

در حال مطالعه و مسیر یابی و احداث جاده است در مناطق کوهستانی است که به علت شرایط خاص اقلیمی و صخره ای بودن در صخره ای بودن عملیات اجرایی متناسب با شرایط در حال انجام است.



انجام مطالعات مقدماتی محور مازندران به دامغان در سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ظ)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--|------------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: مطالعاتی است | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۱۴ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال : ۸۶، مبلغ ۵ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۲ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |
| | (۹) |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

در دست مسیر یابی و احداث جاده است در مناطق کوهستانی است که به علت شرایط خاص اقلیمی و صخره ای بودن در ؟؟؟؟؟؟؟ عملیات اجرایی متناسب با شرایط در حال انجام است.

انجام مطالعات مقدماتی محور مازندران به دامغان در سال ۱۳۸۶

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ظ)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|------------------------------------|
| ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: مطالعاتی است | ۵) تخصیص در سال: |
| ۲) طول کل مسیر: | ۶) مبلغ قرارداد: |
| ۳) اعتبار ابلاغی در سال : | ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶ : |
| ۴) طول مسیر در دست تعریض: | ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه : |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

برای اتصال راههای شمال به جنوب مطالعه راه مازندران به دامغان برای تخلیه بار بنادر در استان بسیار لازم و ضروری است مطالعات مقدماتی و اخذ نظر کمیسیون ماده ۳۲ انجام شده مشاور ایمن طرح مطالعه مقدماتی مرحله اول را انجام داده است.

تکمیل کمربندی ساری تا پایان برنامه چهارم توسعه

((شماره مصوبه ۴۶۲۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ع)))

الف (مشخصات پروژه:

- ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سالها قبل بوده است
- ۲) طول کل مسیر: ۱۴ کیلومتر
- ۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، مبلغ ۲۰ میلیارد ریال
- ۴) طول مسیر در دست تعریض: ۰ کیلومتر
- ۵) تخصیص در سال:
- ۶) مبلغ قرارداد:
- ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:
- ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

کمربندی ساری جزء آزاد راه اصلی استان است که سالهاست شروع شده و پیشرفت خوبی داشته است تقاطعهای غیر همسطح و عبور از راه آهن در حال انجام است که بنا به اعلام جناب آقای مهندس رحمتی وزیر وقت راه و ترابری پروژه تا پایان ۸۷ مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.



مطالعه چهار خطه کردن جاده قائمشهر به جویبار .

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ک)))

الف (مشخصات پروژه:

- (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: سال ۸۵
- (۲) طول کل مسیر: ۲۰ کیلومتر
- (۳) اعتبار ابلاغی در سال : ۸۵، مبلغ ۱/۳۴۰ میلیارد ریال، در سال ۸۶ مبلغ ۲/۳ میلیارد ریال
- (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۲ کیلومتر
- (۵) تخصیص در سال: ۸۵ بمیزان صد درصد در سال ۸۶، ۱/۱۳۰ میلیارد ریال
- (۶) مبلغ قرارداد:
- (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:
- (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

عملیات چهار خطه نمودن قائمشهر _ جویبار در دو جبهه از سمت قائمشهر و جویبار در دست تعریض است که از پل شیب آبدان تا جویبار زیرسازی در یک سمت کامل عملیات آسفالت شروع شده در سمت غربی عملیات زیرسازی در حال اتمام می باشد از سمت قائمشهر عملیات خاکی انجام شده در حال زیرسازی می باشد.



مطالعه چهار خطه کردن جاده . جویبار به کیاکلا

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ک)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: سال ۸۶ | (۵) تخصیص در سال: |
| (۲) طول کل مسیر: ۱۸ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

عملیات چهار خطه کردن محور جویبار _ کیاکلا بطول ۲ کیلومتر از سمت کیاکلا شروع شده است.



مطالعه چهار خطه کردن جاده قائمشهر به کياکلا

((شماره مصوبه ۲۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه))

الف (مشخصات پروژه:

- (۱) شروع عمليات اجرایی پروژه: سال ۸۶ پروژه مطالعاتی است
- (۲) طول کل مسیر: ۱۵ كيلومتر
- (۳) اعتبار ابلاغی در سال : ۸۶، بمبلغ ۴ ميليارد ريال
- (۴) طول مسیر در دست تعريض: ۲ كيلومتر
- (۵) تخصيص در سال:
- (۶) مبلغ قرارداد:
- (۷) پيشرفت فیزیکی پروژه در سال :
- (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه :

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

مطالعات توسط مشاور در حال انجام است. همچنین عمليات چهار خطه قائمشهر _ کياکلا بطول ۲ كيلومتر از سمت قائمشهر شروع شد.



تعریض محور آمل - بابل قدیم

شماره مصوبه ۲۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ک)

الف (مشخصات پروژه):

- ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: مطالعاتی است
- ۲) طول کل مسیر: ۳۰ کیلومتر
- ۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، بمبلغ ۲ میلیارد ریال
- ۴) طول مسیر در دست تعریض: ۲/۱ کیلومتر
- ۵) تخصیص در سال:
- ۶) مبلغ قرارداد:
- ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:
- ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

پروژه آمل - بابل قدیم مطالعاتی ولی با تأمین اعتبار از منابع مختلف عملیات چهار خطه بطول ۲/۱ کیلومتر از سمت بابل شروع شده است.



احداث راه رستمکلا _ امیر آباد

((شماره مصوبه ۲۶۳۷۱/۱۳۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (.....)))

الف (مشخصات پروژه:

- ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: سال ۸۶
- ۲) طول کل مسیر: ۲۵ کیلومتر
- ۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، بمبلغ ۱۵ میلیارد ریال
- ۴) طول مسیر در دست تعریض: ۵ کیلومتر
- ۵) تخصیص در سال: ۸۵ بمبلغ ۲۰۰۰ میلیارد ریال، سال
- ۶) مبلغ قرارداد:
- ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶:
- ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

برای تخلیه بار بندر امیر آباد محور مذکور بصورت اختصاصی در حال انجام است که در طول ۵ کیلومتر تحصیل اراضی و عملیات خاکی انجام شده پیمانکار مشغول زیرسازی و احداث پلهای آبرو میباشد.



پیش بینی اعتبار مورد نیاز چهار خطه کردن جاده فریدون کنار به آمل پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه

((شماره مصوبه ۴۱۲۸۰۰۴/۱۳۸۵ - ۶/۱۰/۱۳۸۵ بند مصوبه (ل)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|---|--|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: سال ۸۶ مطالعاتی است | (۵) تخصیص در سال: ۴/۹۱ میلیارد ریال |
| (۲) طول کل مسیر: ۲۶ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: ۵۳۳۴ میلیون ریال |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، بمبلغ ۱۰ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: ۲۸٪ |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۴ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

مطالعات پروژه انجام شده نظر کمیسیون ماده ۳۲ اخذ شده با تأمین اعتبار از منابع مختلف عملیات اجرایی توسط شرکت پارکت در طول ۴ کیلومتر شروع شده است.



مطالعه چهار خطه کردن جاده راه کیاسر به سمنان

((شماره مصوبه ۲۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (ک)))

الف (مشخصات پروژه):

- ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: از سالها قبل شروع شده است
- ۲) طول کل مسیر: ۱۱۰ کیلومتر
- ۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، بمبلغ ۲۵میلیارد ریال
- ۴) طول مسیر در دست تعریض و بهسازی: ۷۰ کیلومتر
- ۵) تخصیص در سال ۸۶: ۵۰٪
- ۶) مبلغ قرارداد:
- ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال:
- ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه:

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

محور بین استانی ساری - کیاسر - سمنان از سالها قبل بهسازی شروع ولی به علت رانشی بودن کوههای منطقه همواره دچار مشکل می باشد که مطالعات لازم برای ثبت نقاط رانشی انجام شده عملیات اجرایی شروع گردیده است.



..... بابل _ آمل قدیم

((شماره مصوبه ۳۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴-۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه ()))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|--|--|
| (۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: مطالعاتی است | (۵) تخصیص در سال ۸۶: |
| (۲) طول کل مسیر: ۳۰ کیلومتر | (۶) مبلغ قرارداد: ۴۳۵۰ میلیون ریال |
| (۳) اعتبار ابلاغی در سال: ۸۶، بمبلغ ۲ میلیارد ریال | (۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال ۸۶: ۳۰٪ |
| (۴) طول مسیر در دست تعریض: ۲/۱ کیلومتر | (۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه: |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

پروژه آمل _ بابل قدیم مطالعاتی ولی با تأمین اعتبار از منابع مختلف عملیات چهارخطه بطول ۲/۱ کیلومتر از سمت بابل شروع شده است.

پیش بینی اعتبار مورد نیاز احداث راه نوسهر به کجور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ و لوایح سنواتی برنامه چهارم توسعه پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه ((شماره مصوبه ۲۶۳۷۱/۱۲۸۰۰۴ - ۱۳۸۵/۱۰/۶ بند مصوبه (گ)))

الف (مشخصات پروژه:

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| ۱) شروع عملیات اجرایی پروژه: | ۵) تخصیص در سال: |
| ۲) طول کل مسیر: | ۶) مبلغ قرارداد: |
| ۳) اعتبار ابلاغی در سال : | ۷) پیشرفت فیزیکی پروژه در سال : |
| ۴) طول مسیر در دست تعریض: | ۸) اعتبار مورد نیاز کل پروژه : |

ب (شرح کار انجام شده تا کنون

با توجه به ابتدا و انتهای مسیر از نظر اخذ نظریه کمیسیون ماده ۳۲ دچار مشکل می باشد که با پیگیریهای بعمل آمده در حال برطرف شدن می باشد.